



## Investissement dans le rail voyageurs

Cet investissement permettra à VIA de maintenir et d'améliorer la fiabilité du service voyageurs à l'échelle du pays et de s'assurer que ce service demeure économique et viable dans le futur. Parmi les projets entamés se trouvent :

- Un important investissement consacré à la remise à neuf et à la modernisation du matériel roulant vieillissant de VIA améliorera la fiabilité du matériel ainsi que le confort des clients. Il permettra également de mieux répondre aux besoins des voyageurs actuels, tout en réduisant les coûts de maintenance.
- Dans le corridor Québec-Ontario, l'amélioration des voies et de la signalisation contribuera à éliminer les retards des trains causés par l'engorgement des voies et à accroître la capacité d'offrir un service ferroviaire plus rapide et plus fréquent.
- VIA modernisera les principales gares voyageurs dans le but de mieux répondre aux besoins des clients et de respecter les exigences courantes en matière d'exploitation et de sécurité.
- L'investissement permettra également d'améliorer les installations de maintenance et les systèmes d'information de VIA, essentiels à la gestion efficace du service.

## Matériel roulant

### Modernisation des locomotives

Le parc de VIA comprend 53 locomotives F-40, qui sont âgées de plus de vingt ans. Ces locomotives sont utilisées partout au Canada : pour les services transcontinentaux de l'Est et de l'Ouest de VIA, dans le corridor Québec-Ontario et pour les services en régions éloignées.

Ces locomotives arrivent à la fin de leur vie utile et, en vieillissant, connaissent plus fréquemment des problèmes mécaniques qui entraînent des retards et une hausse vertigineuse des coûts de maintenance.

VIA procédera à la remise à neuf complète et à la modernisation des locomotives F-40, ce qui aura pour effet de prolonger de 15 à 20 ans la durée de leur vie utile. De plus, la remise à neuf ne coûtera, au maximum, que la moitié du prix d'achat de nouvelles locomotives. En remettant à neuf les locomotives F-40, VIA fera plus que leur redonner leur condition initiale : elle les perfectionnera pour qu'elles répondent aux normes actuelles en matière d'environnement, de sécurité et d'exploitation. Le matériel roulant ainsi modifié permettra d'offrir aux voyageurs un service ferroviaire plus fiable et de réduire les coûts de maintenance. Des économies qui pourraient atteindre 15 % une fois que le projet sera terminé.

## Remise à neuf des voitures voyageurs LRC

VIA possède actuellement 98 voitures voyageurs LRC (légère, rapide, confortable) utilisées tant pour le service en première classe que pour le service régulier dans le corridor Québec-Ontario. Bien qu'elles constituent moins du quart du parc, les voitures LRC génèrent plus de 50 % des produits voyageurs totaux de VIA.

Les voitures LRC sont en service depuis plus de 25 ans et elles ne répondent plus aux attentes des voyageurs en ce qui a trait au confort et aux commodités. Certaines parties sont désuètes, et il devient de plus en plus dispendieux de les entretenir, sans compter que les voitures sont de moins en moins fiables.

VIA fera plus que redonner aux voitures LRC leur condition initiale : elle les améliorera et prolongera leur vie utile de 15 à 20 ans. Cet investissement permettra de réduire les coûts de maintenance et d'accroître la fiabilité du matériel, tout en améliorant le confort des voyageurs et les commodités qui leur sont offertes afin de répondre aux normes actuelles du marché. Par ailleurs, l'application de nouvelles technologies permettra d'exploiter ce matériel roulant d'une manière plus respectueuse de l'environnement.

## La Modernisation des voitures en acier inoxydable

Un investissement de 11,7 millions de dollars. Ces voitures font principalement partie de la composition du Canadien de VIA, de renommée internationale. Les améliorations apportées offriront une expérience à bord rafraîchie aux voyageurs effectuant ce voyage classique entre Toronto et Vancouver. Les voitures remises à neuf comptent de nouvelles moquettes et parois à motifs, et de nouveaux tissus d'ameublement et recouvrements de sièges. De plus, des améliorations ont été apportées aux systèmes de chauffage, de ventilation et d'air climatisé, et les systèmes électriques et mécaniques ont été renouvelés.

## Accessibilité accrue

VIA s'est engagée à fournir des services accessibles. C'est pourquoi elle entreprend certains travaux de modification du matériel roulant afin de rendre les services ferroviaires plus confortables et mieux adaptés aux besoins des voyageurs à mobilité réduite. Parmi ces modifications, on compte des places de voiture-lits améliorées pour les services transcontinentaux de l'Est, des toilettes plus spacieuses, des aires d'ancrage améliorées pour les fauteuils roulants, ainsi que des places pour les animaux d'accompagnement. Le matériel roulant utilisé dans le corridor Québec-Ontario sera également modifié de façon à améliorer l'accessibilité des places assises.

## Avantages pour l'environnement

VIA déploie sans cesse des efforts dans le but de diminuer les répercussions de ses activités ferroviaires voyageurs sur l'environnement. En plus d'offrir les avantages pour l'environnement qui sont inhérents au rail voyageurs, VIA a veillé, depuis 1990, à réduire sa consommation de carburant et ses émissions de gaz à effet de serre (GES) de 15 %.

L'investissement consacré à moderniser le matériel roulant apportera des avantages additionnels pour l'environnement. Les nouvelles technologies utilisées pour remettre à neuf les locomotives F-40 permettront d'assurer qu'elles répondent aux normes environnementales actuelles en matière d'émissions provenant des locomotives. La remise à neuf des voitures LRC comportera aussi des améliorations environnementales, notamment l'installation de nouveaux systèmes de chauffage, de refroidissement et de ventilation plus efficaces. Ces modifications permettront de réduire la consommation de carburant et l'émission de GES d'un autre 9 %.

## Infrastructure

La plus grande partie de l'infrastructure utilisée par les services voyageurs appartient aux sociétés de chemins de fer de marchandises et est partagée avec ces sociétés. Dans le corridor Québec-Ontario, qui représente le marché le plus achalandé de VIA, l'augmentation du trafic marchandises a entraîné de la congestion et de fréquents retards pour les trains voyageurs.

VIA travaillera avec les compagnies ferroviaires de transport de marchandises afin d'améliorer l'infrastructure. Des projets importants sont d'ailleurs mis en œuvre pour toutes les liaisons du Corridor. Cette démarche permettra à VIA d'améliorer le service entre toutes les grandes villes, dont Québec, Montréal, Ottawa, Toronto, Kitchener, Brantford, London et Windsor – ainsi que de nombreuses petites collectivités desservies par les trains de VIA.

### **L'investissement touchant l'infrastructure comprendra les éléments suivants :**

- Amélioration des voies, avec l'ajout de nouvelles voies d'évitement dans les endroits clés;
- Améliorations des passages à niveau et à la protection des passages à niveau;
- Nouveaux passages inférieurs et passerelles pour piétons;
- Sécurité accrue;
- Signalisation améliorée, grâce à l'augmentation de la portée du système de commande centralisée de la circulation (CCC) afin de couvrir l'infrastructure de tout le Corridor.

L'amélioration de l'infrastructure se traduira par une amélioration de la sécurité et par l'élimination de nombreux délais causés par la congestion. Elle permettra également aux trains voyageurs de circuler à des vitesses plus élevées. Par conséquent, la capacité se verra améliorée, ce qui nous permettra d'offrir un service plus rapide et d'ajouter des fréquences partout dans le Corridor. Une fois ces améliorations apportées à l'infrastructure, VIA prévoit transporter plus d'un million de voyageurs additionnels, ce qui représente une croissance de l'achalandage de 32 % par rapport à 2006.

En plus des améliorations à l'infrastructure, VIA va rénover et moderniser les gares principales pour servir ses clients plus efficacement et pour répondre aux besoins en matière d'exploitation et de sécurité. Les principaux projets visant les gares comprennent l'amélioration des quais, des salons, de l'éclairage et des portes d'embarquement, des rénovations intérieures et extérieures, l'agrandissement de certaines gares et la construction de nouvelles installations.

### **Un investissement en faveur de l'efficacité**

Le plan d'investissement quinquennal du Gouvernement du Canada répond également au besoin de maintenir à jour les installations et les systèmes commerciaux clés afin d'assurer l'efficacité d'exploitation. VIA améliorera ses installations de maintenance, y compris les machines et les outils. De plus, VIA mettra à niveau ses technologies de l'information afin d'améliorer l'efficacité de fonctions telles que l'émission des billets et la gestion des renseignements liés aux clients.

### **Pour plus d'information:**

Catherine Kaloutsky  
Relations avec les médias et les collectivités  
(416) 956-7683  
Catherine\_kaloutsky@viarail.ca